L'écho des Caussanels

MAI JUIN 2020

LES INFOS GENERALES.

DU COTE DE L'ATELIER.

DU COTE DE LA VOIE

DU COTE DU MUSÉE

Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T, 81500 Saint Lieux lès Lavaur

☎ 05 61 47 44 52 www.cftt.org secretariat@cftt.org

Informations générales

La reprise après confinement:

- 11 mai reprise des travaux aussi bien côté bénévoles qu'entreprises:
  - équipe CFTT: fréquence des chantiers voie augmentée avec travail tous les week-end et certains jours de semaine. révision des locotracteurs terminée par l'équipe du jeudi
  - entreprises: isolation du Musée et construction du quai de la nouvelle halte de Salles.
- Finalisation des tâches administratives
  - dossiers de subvention déposés auprès des 2 communautés de commune. Il reste à voir si nous sommes éligibles aux aides d'état et régionale COVID et demander la subvention de fonctionnement départementale. La commune de Giroussens a voté une subvention pour les investissements de 5000€
  - dossier sur l'avenir du CFTT avec l'ADEFPAT, présenté aux deux communautés de communes le 26 juin.
  - recrutement de 2 saisonniers pour juillet/aout, choix effectué parmi cinq candidatures

Le Musée n'ouvrira pas cette année

- Impossibilité de tout faire pour un nombre réduit de bénévoles
- décision prise de prioriser le train, source essentielle de revenus
- Musée ouvert en 2020 uniquement pour les journées Européennes du Patrimoine.
- Visite de Carine Laborie, en charge de la Conservation des musées départementaux du Tarn
- première prise de contact. Elle devrait nous aider pour la mise en place de la muséographie et son financement.

Informations générales

<u>Stratégie de développement du CFTT</u> (Condensé du dossier monté avec l'aide de l'ADEFPAT)

- Plan d'actions 2020: réalisé (sauf ouverture Musée)
  - extension de parcours jusqu'à Salles
  - circulation quotidienne en été
  - mise en place du chalet d'accueil aux Martels
- Plan d'actions 2021
  - Aménagement du Musée
  - Création d'un vélo-rail entre le Musée et le viaduc
  - Prolongement vers La Masquière et installation d'un hangar provisoire avec fosse d'entretien
- Hypothèses à partir de 2022
  - réouverture du pont: exploitation "normale" au départ de Saint-Lieux avec en complément Musée et vélorails
  - sans réouverture du Pont:
    - H1 - Extension du parcours du train vers La Masquière
    - H2 - Extension du parcours du train vers La Masquière et création d'un vélo-rail sur cette section
    - H3 - Transfert de l'ensemble des activités sur Giroussens (coût prohibitif)
    - **H4 - Arrêt de l'activité**
  - Cette dernière hypothèse est réaliste. Les Maires de St Lieux et Giroussens veulent relancer dès la rentrée de septembre le dossier réouverture du Viaduc de Salles, à tous égards la solution pérenne, mais rien ne dit que cela fonctionnera.

Mobilisez vous!!

La situation est extrêmement difficile. L'existence du CFTT est menacée à court terme.

Les bénévoles actifs fatiguent et se lassent.

Alors que l'on devrait assister à un sursaut des Membres de l'Association, on constate plutôt de la désaffection.

Plus que jamais notre association est à la recherche de **BENEVOLES ACTIFS** pour continuer à faire vivre notre train et assurer l'exploitation lors des jours d'ouverture.

Nous avons eu le plaisir d'accueillir deux nouveaux adhérents, Dominique et Frédéric de Giroussens, qui se sont mis au travail immédiatement en prenant en charge le nettoyage/débroussaillage de la voie.

Des arrivées bienvenues qui remontent le moral mais Il en faut beaucoup d'autres.

Peu importe vos compétences, peu importe que vous soyez une femme ou un homme, le principal c'est d'avoir la volonté ! C'est une aventure humaine dans laquelle vous aussi, vous pouvez participer ! Il y a des tâches techniques mais aussi de plus en plus de tâches administratives. La création d'un Musée est une tâche passionnante.

Alors, n'hésitez pas à venir nous rendre visite, l'équipe atelier est présente le jeudi: **VENEZ NOUS AIDER !**

Parlez en autour de vous, **SOYEZ AGENT RECRUTEUR**!

Du coté de l'atelier

Sur le Billard l'équipe du jeudi a procédé au changement des silentblocs avec levage du moteur.

Notre plombier maison a procédé à une amélioration attendue depuis des année sur le Schoema. L'accès aux vannes de purges des réservoirs d'air est désormais ergonomique pour le plus grand bonheur des mécaniciens.

L'ancien accès aux 3 vannes était bien caché sous le châssis. Le mécanicien devait se coucher pour les manipuler

Désormais la vanne unique est à l'extérieur du châssis

Sur le Schoema l'essuie glace a été réparé et remplacé.

Du coté de l'atelier

Le transfert des Matériels

Le transfert des matériels entre le dépôt et Les Martels s'est déroulée le 25 juin avec l'entreprise habituelle dont les deux représentants ont donné de leur personne sans compter, merci à eux.

Cette opération présente de nombreux risques et est pour nous une source de stress importante. Cette fois ci encore tout s'est bien passé heureusement.

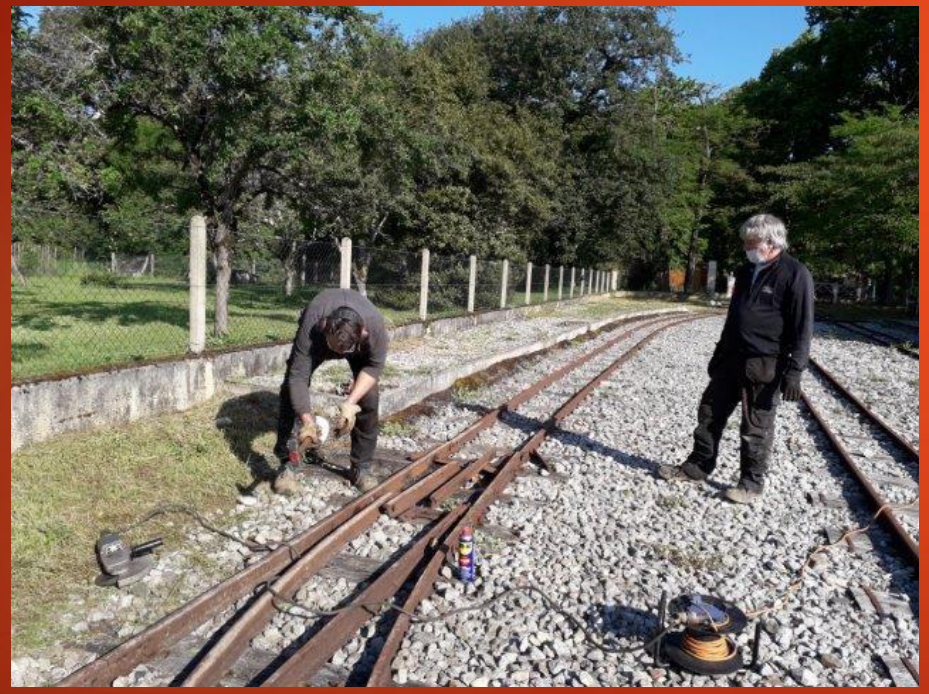
Le transfert des Matériels

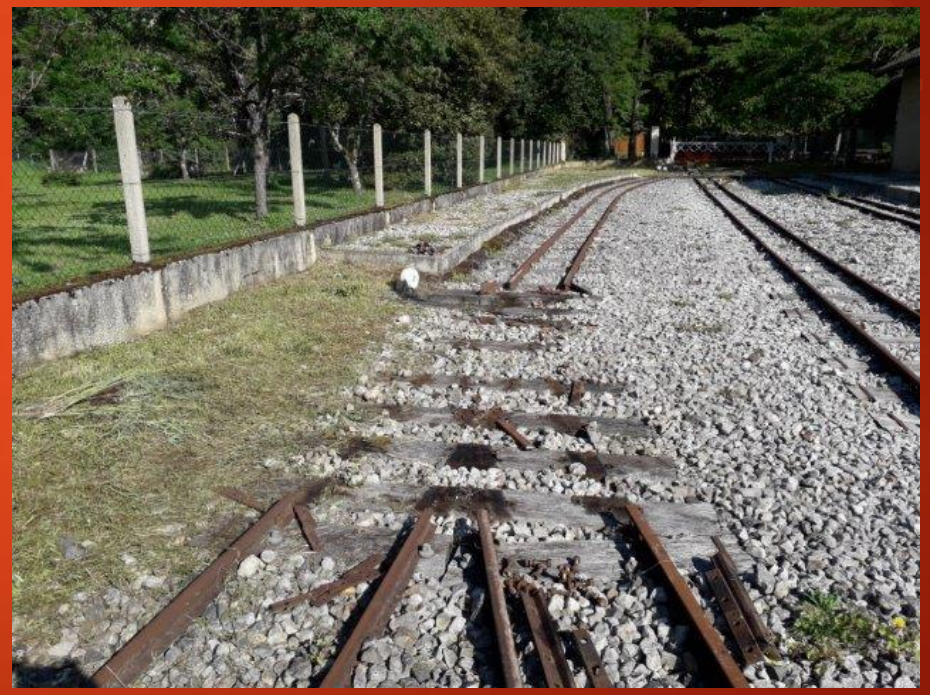
Du coté de la voie

Evitement de Salles
Etapes de la construction

L'évitement de Salles est opérationnel. Il a été réalisé en un temps record, le gros du travail se déroulant sur 5 week-end. L'aiguillage préparé pour être installé côté viaduc s'est révélé inadapté pour cause de trop grand rayon de courbe. C'est un aiguillage de la voie 3 en gare de St Lieux qui a été démonté et installé à Salles.

16 et 17 mai





16 et 17 mai

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Chargement des traverses au terminus de la voie rallongée de quelques mètres pour l'occasion

Alimentation du chantier en rails par mini-pelle

21, 23 et 24 mai

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Montage de la « nouvelle aiguille »

Perçage des traverses

Premier passage: c'est bon!

21, 23 et 24 mai

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Alimentation du chantier voie 2
par le locotracteur Patry

Montage voie 2

28 mai

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Fabrication des éclisses raccord

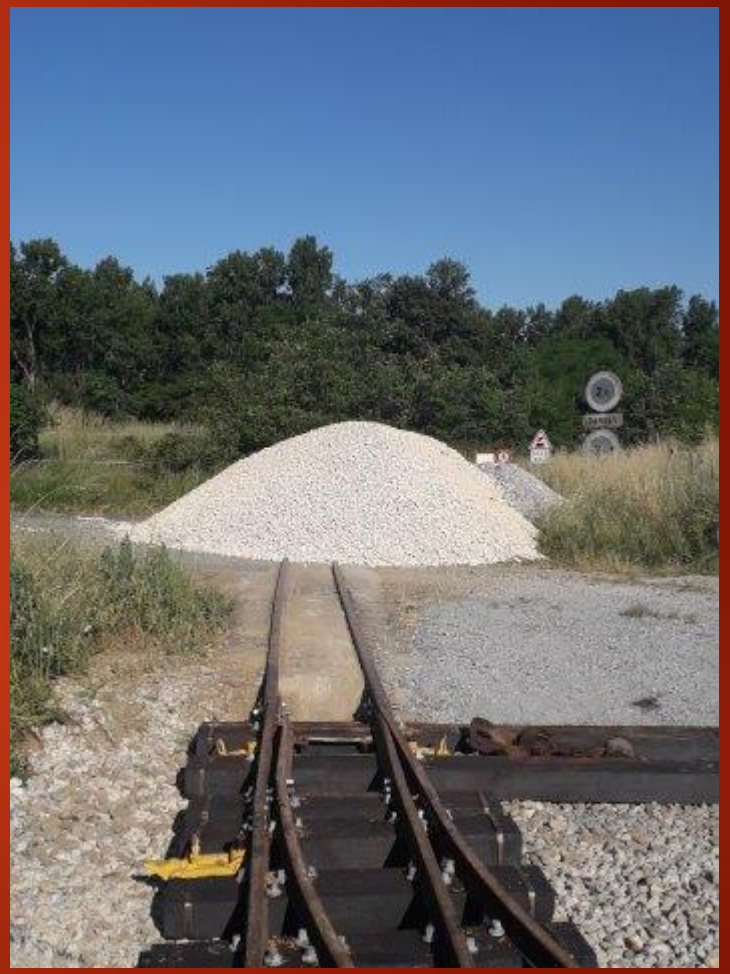
Après une tentative de chargement avec le tractopelle, les berlines seront poussées à la main! Et déchargées de même

30, 31 mai et 1er juin

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Les 2 voies sont terminées

Derniers serrages d'éclisses

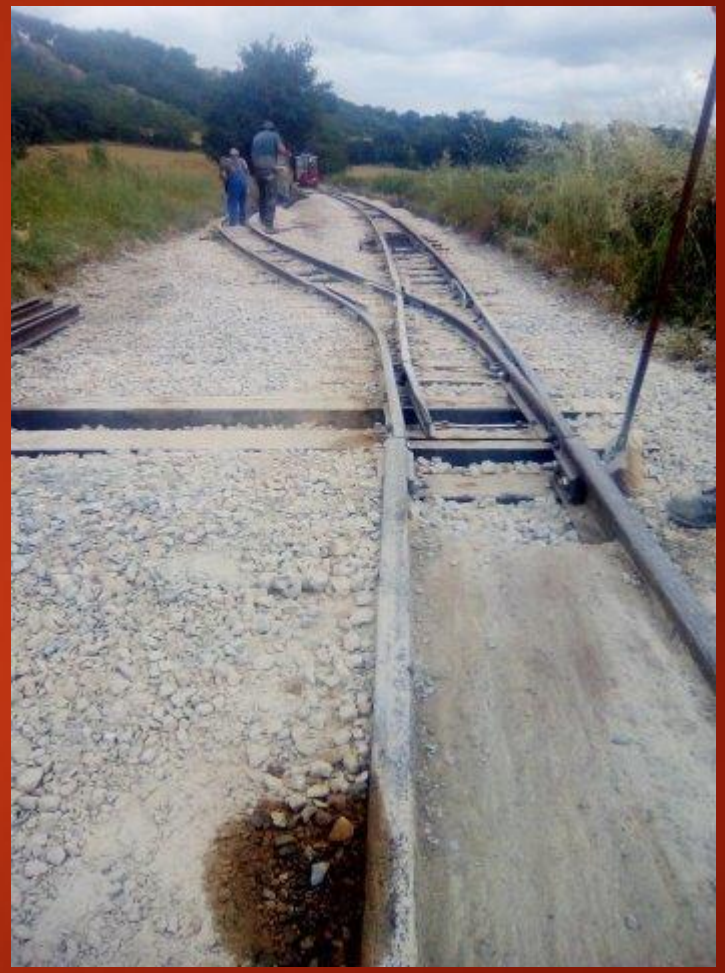


Le ballast n'est pas loin

30, 31 mai et 1er juin

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Ballastage



Evitement de Salles
Etapes de la construction

4 juin

Dégagement au terminus de la voie des matériels de voie inutilisés: rails et aiguillage

6 juin

Evitement de Salles
Etapes de la construction

Poursuite du ballastage avec l'aide du tractopelle

L'emplacement du quai commence à prendre forme

Evitement de Salles
Etapes de la construction

18 juin

Début de la construction du quai, réalisée par une entreprise

22 juin

Evitement de Salles
Etapes de la construction

25 juin

Le premier train d'essai sur le nouvel évitement

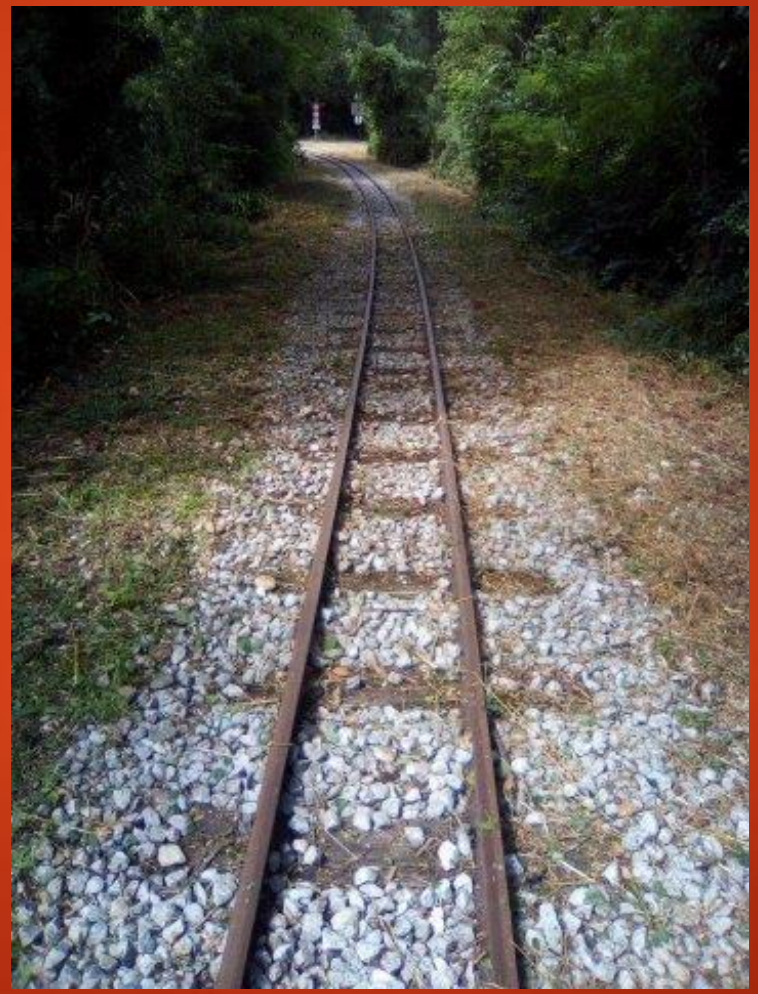
27 juin

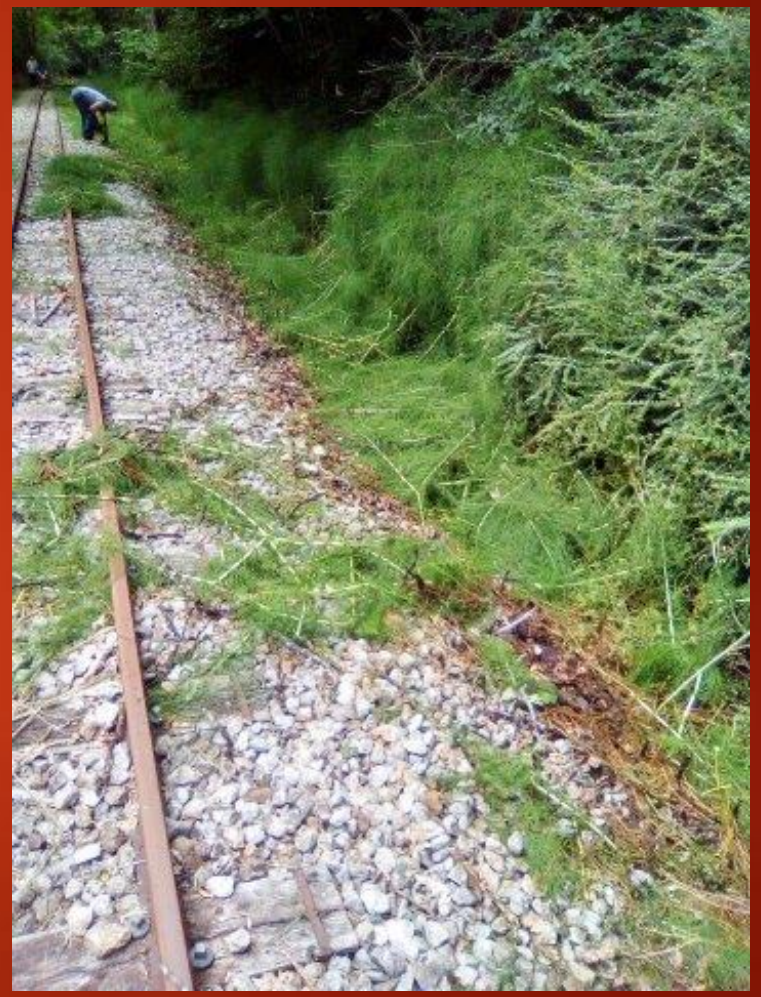
Les bordures de quai sont faites. Reste à finaliser le sol et à faire un complément de ballast sur la voie

Du coté de la voie

Deux mois de confinement ont laissé à la végétation tout le loisir de se développer à sa guise. Mais les bénévoles de l'ACOVA sont passés par là!

Dominique, nouvelle bénévole de Giroussens a pris en main la tondeuse

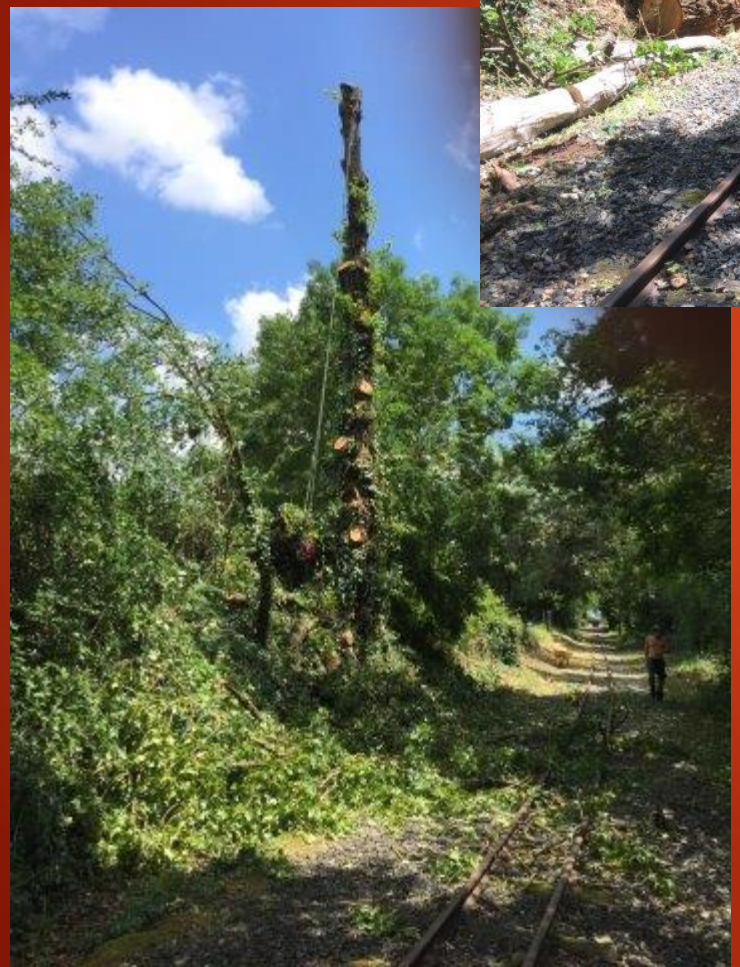




Du coté de la voie

La Commune de St Lieux nous a nettoyé les abords du Musée et la voie le long du lotissement. Une aide très vivement appréciée.

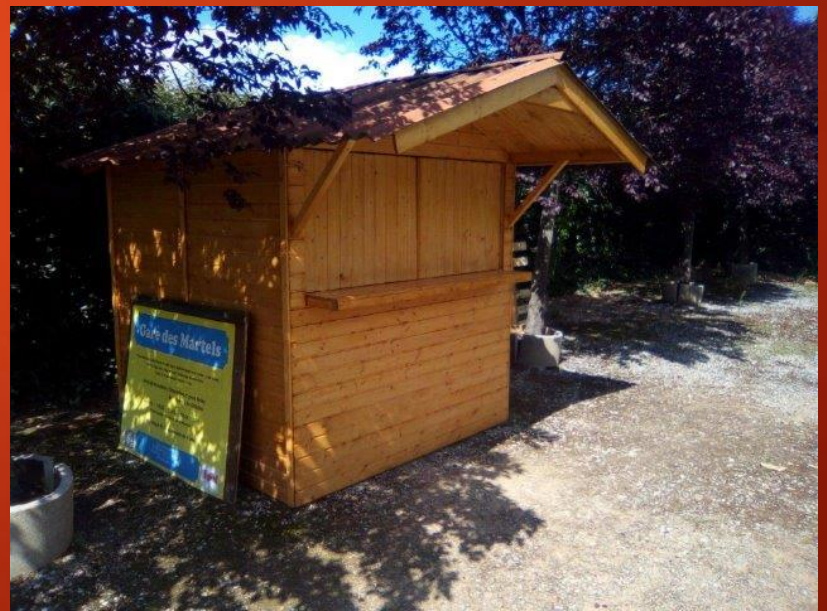
Du coté de la voie



Un élagueur professionnel est intervenu dans la courbe de Lascaze pour abattre des arbres volumineux risquant de tomber sur la voie, et un arbre gênant pour les gouttières du dépôt

La Gare des Martels

Le chalet faisant office de Gare des Martels est prêt pour recevoir les clients.
Il est fermé à clé, on peut donc y stocker du matériel commercial. Il a été équipé d'un comptoir, d'une étagère, d'un petit meuble et d'un porte manteau!



Du coté du Musée

Les visites du Musée étant impossible par temps de fortes chaleurs, une première phase d'isolation, en grande partie subventionnée, a été réalisée. Il s'agit du mur côté lotissement, et du mur de façade.

Le stock d'isolant

Mur côté lotissement

Mur de façade

Soyez membres actifs !!!!!

- **On se répète mais:**
- Pas besoin d'être un expert pour manipuler une tondeuse, une débroussailleuse, un rotofil, une mini tronçonneuse, un souffleur, un coupe branches, de l'outillage électroportatif, un pinceau, une perceuse, des clefs plates ou à tube, une lime etc., Quand on est fatigué on se repose.
- Idem pour conduire un train, vendre des billets , être chef de train.
- L'envie et le bon sens sont les premières qualités.
- L'équipe atelier est présente le jeudi: Venez nous voir !
- **Les trains roulent tous les jours sauf le samedi en juillet et août et le 15 août**
- **Nous comptons sur vous!**

- **Si vous ne pouvez pas participer physiquement**

  Faites un don pour aider au redressement des finances du CFTT. Comme vous le savez ce don est déductible des impôts.

Prochaine édition SEPTEMBRE 2020 Rédaction: FS. Photos: PB FS MH