

L'écho des Caussanels

JUILLET AOUT 2020

LES INFOS GENERALES
DU COTE DE L'EXPLOITATION
DU COTE DE L'ATELIER
DU COTE DE LA VOIE
DU COTE DU MUSÉE N°4



Chemin de Fer Touristique du Tarn

Association pour la Conservation Occitane de Véhicules Anciens

Exploitation & Secrétariat : Gare C.F.T.T., 81500 Saint Lieux lès Lavour



05 61 47 44 52



www.cftt.org



secretariat@cftt.org

Informations générales

Juillet et août ont été consacrés à l'exploitation, mais d'autres tâches ont été réalisées également comme vous le lirez plus loin.

Rappel:

- ▶ Avant la pandémie, ouverture fixée à Pâques
- ▶ Ouverture effective: 2 juillet
- ▶ Musée fermé

La perte est évaluée à 3260 clients (individuels et groupes)

Personnel

- ▶ Maintien de l'embauche de deux saisonniers pour juillet/août
- ▶ 1er juillet: formation théorique au dépôt
- ▶ 2 au 10 juillet: formations pratiques (conduite, tenue de la gare des Martels, "discours" du Chef de Train, restitution des comptes)
- ▶ Un bénévole présent chaque jour sur une des 3 fonctions: gare, chef de train, conduite

Nos deux salariés, Julien et Antoine, ont remplis leur mission avec efficacité et responsabilité. C'est la première fois que le CFTT a confié la conduite des trains à des saisonniers.

Circulation des trains

- ▶ Tous les jours sauf samedi (jour de repos) à 14h15, 15h15, 16h15, 17h15, horaires en accord avec la fermeture des Jardins à 18h
- ▶ Trajet prolongé jusqu'à la Halte de Salles équipée d'un quai pour la descente des voyageurs. Durée de la promenade AR 40 mn
- ▶ Circulation effective des trains à partir du 2 juillet et non du 12 comme prévu initialement. 521 clients reçus sur cette période.

Informations générales

Statistiques

Compte tenu des circonstances la période estivale est bonne. Par rapport à ce que nous avons prévu il ne manque que 120€ dans la caisse.

Nous avons transporté plus de voyageurs individuels que prévu mais nous n'avons reçu que 4 groupes.

Les ventes de souvenirs sont conformes à ce que nous avons prévu.

Il faut souhaiter maintenant que la météo automnale soit clémente et nous amène un maximum de clients. Nous avons prévu 790 voyageurs en septembre et octobre soit une centaine par dimanche.

Voyageurs transportés

	Juillet	Août	Total
Adultes	1 719	2 877	4 596
Enfants	728	1 059	1 787
Gratuits	261	458	719
Total individuels	2 708	4 394	7 102
Clients en groupes	139	37	176
TOTAL	2 847	4 431	7 278

Trafic moyen par jour

Mardi	178
Dimanche	176
Mercredi	139
Lundi	133
Jeudi	110
Vendredi	84

Comparatif entre le budget prévisionnel et le réalisé

En nombre de voyageurs

	Prévisions	Réalisé	
Individuels	5 670	7 102	+1 432
Groupes	600	176	-424
Total	6 270	7 278	+1 008

En Euros

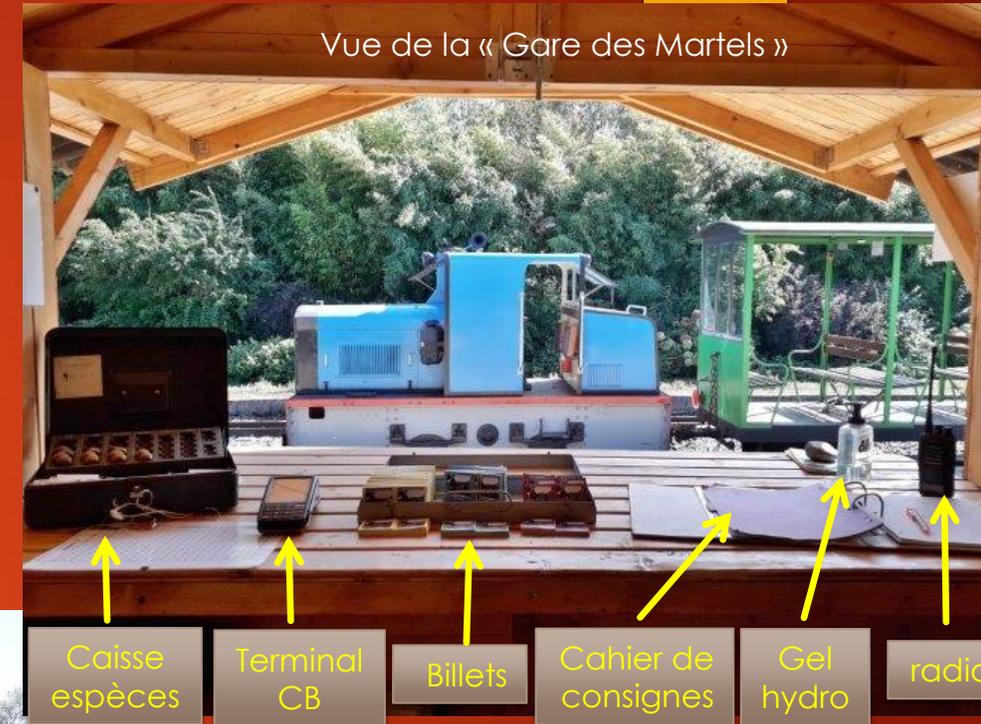
	Prévisions	Réalisé	
Individuels	22 110	23 745	1 635
Groupes	2 100	469	-1 631
Ventes souvenirs	4 000	3 876	-124
Total	28 210	28 090	-120

Du côté de l'exploitation



Nos deux saisonniers Antoine et Julien qui ont œuvré avec une grande efficacité les deux mois d'été

Bien camouflée,
la nouvelle station gas oil
des Martels



Vue de la « Gare des Martels »

Caisse espèces

Terminal CB

Billets

Cahier de consignes

Gel hydro

radio

Les « outils » du Chef de Gare

Du côté de l'exploitation

Arrivée et
manœuvres
à Salles



Du coté de l'exploitation

De Salles aux Martels
en passant par
Lascaze



Du côté de l'atelier

Transfert de
matériels



Le 5 août le Schoema a été transféré aux Martels par notre transporteur habituel, grâce à un camion adapté au châssis très bas du locotracteur.

Le 30 juillet une cinquième baladeuse a été transférée pour augmenter la capacité de transport.



Du côté de l'atelier

Amélioration de
l'aménagement du
wagon de travaux



avant



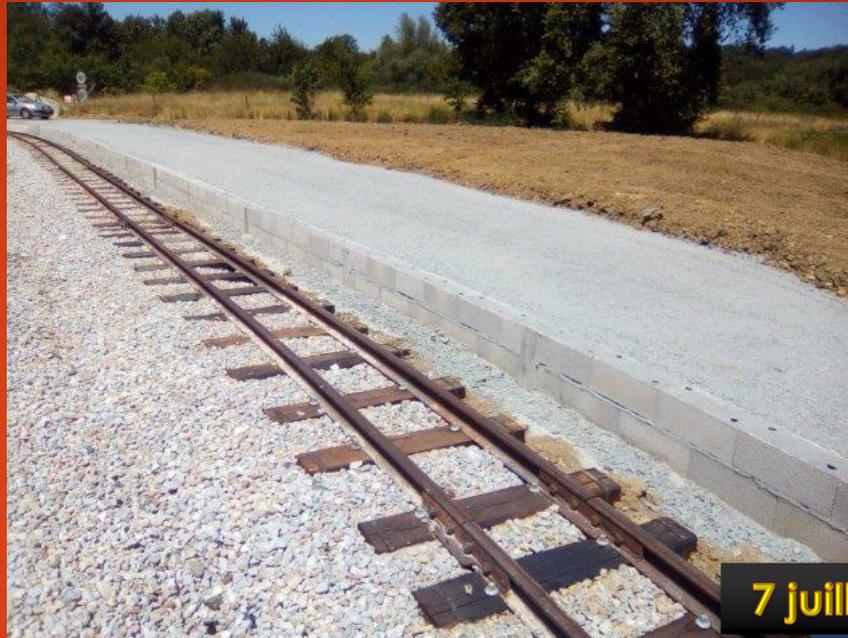
après

Du côté de la voie

Halte de Salles



3 juillet



7 juillet

Le quai de Salles a été terminé début juillet alors que l'exploitation avait déjà commencé



Du côté de la voie

Réparation express



30 juillet

Une casse est constatée sur l'aiguille côté St Lieux du nouvel évitement de Salles

casse



31 juillet

Réparation effectuée après passage à l'atelier



Du côté de la voie

Le retour de la
racine de Lascaze



On croyait cette racine éradiquée depuis plusieurs années, mais non!
Un léger soulèvement de la voie a révélé de nouveau sa présence nécessitant une intervention urgente pour éviter tout problème d'exploitation.
Merci aux Jardins des Martels pour le prêt de la minipelle.

Du côté de la voie



Les lames de cet aiguillage et la commande avaient été endommagées par un passage intempestif du tracto pelle. Réparation effectuée le 27 août.

Réparation de l'aiguillage d'accès au pont roulant



Du côté du Musée

La présence de nos Membres Bourguignon pendant une semaine en juillet, a été mise à profit pour commencer l'agencement des matériels dans le Musée, conformément au plan défini.



La totalité de la fosse du pont roulant a été désherbée, un travail manuel, laborieux et pénible sous le soleil brulant!



Pour pouvoir bouger le matériel en voie de 0,60 m, il faut au préalable tailler les herbes hautes pour dégager les voies et ensuite les prolonger avec des éléments portables

Du côté du Musée

Classement du matériel roulant
en voie de 0,60 m



Le plus facile! Déplacement du K3 derrière la Decauville

Du côté du Musée

Classement du matériel roulant en voie de 0,60 m



Le matériel en voie de 0,60 m est déplacé, stocké provisoirement et positionné ensuite à sa place définitive

Du côté du Musée



Classement du matériel roulant en voie de 0,60 m



Du côté du Musée

Classement du matériel roulant
en voie de 0,60 m



Le locotracteur Deutz a fait un petit tour au soleil!



Du côté du Musée

Classement du matériel roulant
en voie de 0,60 m



Et voilà le travail: matériels militaires regroupés, deux locotracteurs allemands avec bennes basculantes en complément et sur la voie courte une jolie rame Decauville



Voici, sortie de sa cachette, notre draine à voie normale, désormais exposée dans le Musée

Mobilisez vous!!

La situation est toujours critique. L'existence du CFTT est menacée à court terme.

Plus que jamais notre association est à la recherche de **BENEVOLES ACTIFS** pour continuer à faire vivre notre train et assurer l'exploitation lors des jours d'ouverture.

Les trains circulent les dimanches jusqu'au 25 octobre. Il est encore temps de vous former à la conduite, à la fonction de Chef de Train ou à la vente des billets à la Gare des Martels.

Peu importe vos compétences, peu importe que vous soyez une femme ou un homme, le principal c'est d'avoir la volonté ! C'est une aventure humaine dans laquelle vous aussi, vous pouvez participer ! Il y a des tâches techniques mais aussi de plus en plus de tâches administratives. La création d'un Musée est une tâche passionnante.

Alors, n'hésitez pas à venir nous rendre visite, l'équipe atelier est présente le jeudi: **VENEZ NOUS AIDER !**

Parlez en autour de vous, **SOYEZ AGENT RECRUTEUR!**

Si vous ne pouvez pas participer physiquement

Faites un don pour aider au redressement des finances du CFTT. Comme vous le savez ce don est déductible des impôts.

Nous comptons sur vous!