

L'ECHO DES CAUSSANELS

INFORMATIONS GÉNÉRALES

CÔTÉ ATELIER

CÔTÉ VOIE

CÔTÉ MUSÉE

2021

NOVEMBRE

DECEMBRE



La saison des travaux bat son plein!



CHEMIN DE FER TOURISTIQUE DU TARN

ASSOCIATION POUR LA CONSERVATION OCCITANE DE VÉHICULES ANCIENS

Exploitation/Secrétariat : Dépôt C.F.T.T. 1 route du Port 81500 Saint Lieux lès Lavaur

☎ 05 61 47 44 52 🌐 www.cfft.org ✉ secretariat@cfft.org

INFORMATIONS GÉNÉRALES



Nous vous souhaitons à toutes et tous une excellente année 2022, une santé préservée et la réalisation de vos projets les plus chers.

Espérons pour ce nouveau millésime:

- des touristes et amoureux du patrimoine encore plus nombreux dans la Vallée de l'Agout
- les efforts entrepris par les collectivités locales couronnés de succès avec la réalisation des travaux de confortement du Viaduc de Salles
- une attractivité accrue pour le musée du chemin de fer industriel
- une équipe de bénévoles actifs étoffée afin de pérenniser nos activités et les développer

Deux nouveaux matériels sont rentrés dans l'atelier: le tracteur électrique Vétra pour une remise en état de présentation muséographique et le locotracteur pétroléo-électrique Crochat n°2 pour étudier la faisabilité de sa remise en service.

CÔTÉ ATELIER



Le 4 novembre le Crochat est délesté des capots moteurs et nettoyé



PREMIERS TRAVAUX SUR LE CROCHAT

Le moteur diesel Berliet a démarré mais le gazole n'arrive pas dans les injecteurs.

La pompe d'injection est démontée et ouverte. La barre qui commande l'arrivée du gazole vers les quatre pompes haute pression est bloquée, et le déblocage s'avère impossible. Le démontage de deux injecteurs échoue également.

La pompe, dont le carter était totalement dépourvu d'huile, a certainement chauffée et la commande s'est bloquée. Ce moteur ayant une mauvaise côte chez les amateurs de vieux camions et tracteurs, nous n'investirons pas dans une nouvelle pompe.

Le moteur Deutz 3 cylindres, qui couche dehors derrière le musée depuis des années, est ramené à l'atelier pour être testé.

Un démarreur est trouvé dans les stocks, remis en état et monté sur le moteur. Après refixation des durites et de la pompe à gazole, le moteur démarre !!

Ce moteur a été mis à l'abri dans le auvent. Un moteur Alsthom sera extrait du hangar à voitures pour être testé également. Un choix sera fait ensuite pour équiper le Crochat.

A suivre...

Le tracteur électrique Vétra a été débarrassé de la caisse à batteries, et du toit de la cabine qui a été redressé. Ponçage, grattage, piquage, tout a été mis en œuvre pour débarrasser cet engin des vieilles peintures et surtout du goudron présent sur le châssis.

CÔTÉ ATELIER



Déshabillage intégral et...



... une bonne douche bien chaude!



Décapage du châssis



Ponçage du toit de la cabine

CÔTÉ ATELIER



Aspiration après décapage, c'est pas du luxe



*Le contrôleur a été démonté pour
remplacement par un autre plus « joli »*

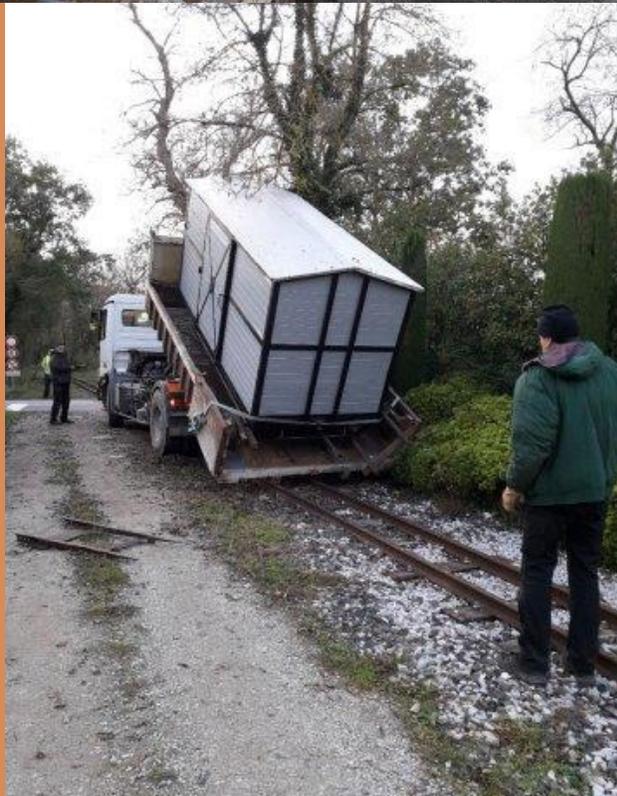


Les tôles de la caisse à batteries ont été traitées au mastic

CÔTÉ ATELIER



Transfert
de matériel
limité cette
année: seul
le wagon
de travaux
a été
monté aux
Martels



Le nettoyage des « greniers » est terminé, quelques pièces ont rejoint le musée, d'autres seront vendues à notre ferrailleur attitré



Poursuite du
renouvellement de
matériels hors
d'âge: un
compresseur neuf et
une nouvelle
tondeuse adaptée à
nos besoins



Les week-end chantiers ont repris depuis mi-novembre. Plus de cent traverses ont été changées en six journées de travail entre Les Martels et Lascazes, complétant le travail effectué la saison dernière. La méthode est de traiter des sections de ligne pour être tranquille plusieurs années par la suite.

CÔTÉ VOIE



Les traverses sont récupérées par le tractopelle dans le stock hors ligne...



...chargées sur le wagon plat en bout de ligne



...et acheminées sur le chantier

La section de vingt mètres entre le PN piétons des Jardins et la première aiguille de l'évitement a été traitée par déposes des rails, la barrière en bois d'un côté et le talus fleuri de l'autre ne permettant pas de dégager les traverses.

CÔTÉ VOIE



Les tirefonds ont disparu faisant place aux champignons! On comprend pourquoi il faut changer les traverses



Dépose des rails



Enlèvement des traverses à la mini-pelle



Les traverses neuves sont transportées sur le chantier par la mini-pelle



Les rails sont remis en place avec la mini-pelle



Complément de ballast amené du stock hors ligne (1,8 km par la route) par le tractopelle godet par godet



Pour finir bourrage mécanique



Train de travaux, tractopelle, mini-pelle: il ne reste plus beaucoup de place

La seconde section traitée se situe entre le PN des Martels et Lascaze. Construite en 1985 et 1988 avec des traverses SNCF de réemploi, elle n'avait fait l'objet que de renouvellements de bois sporadiques. Certaines traverses étaient dans un état de grande décrépitude conforme à leur âge très avancé.

CÔTÉ VOIE



Les poules du voisin ne sont pas émues par la mini-pelle



Enlèvement des vieilles traverses, perçage des nouvelles et tirefonnage dans la foulée



CÔTÉ VOIE



A l'arrière l'équipe de bourrage intervient



Le nouveau « charriot de perçage » facilite le travail



Beaucoup de changement dans la courbe de Lascaze



Le bois est dur quelquefois!



Et pour finir les vieilles traverses sont évacuées avec la remorque routière



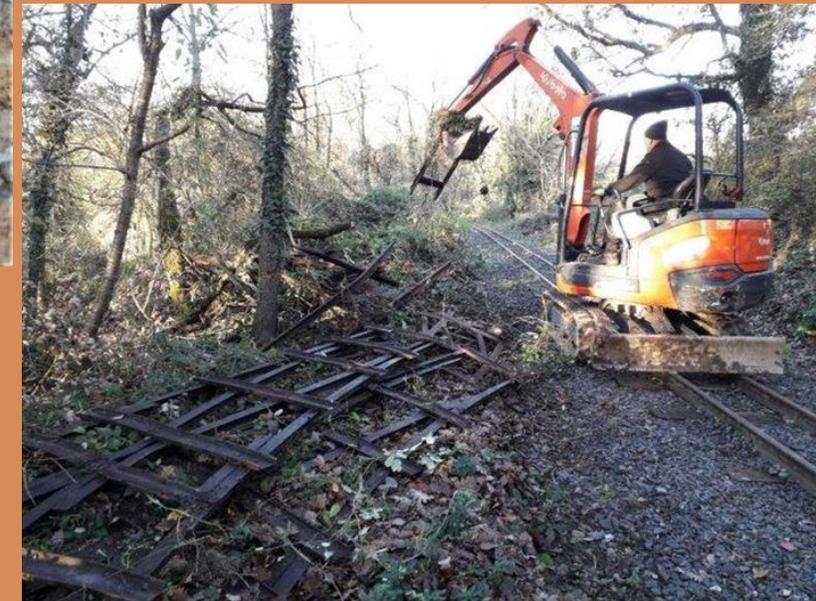
Sauce bigarrée pour tirefond, recette sur demande



C'est bien 37 sur ce clou de traverse, 1937!



Le CFTT protège la biodiversité



Début de l'élimination du stock de ferrailles de Lascaze. Un travail de longue haleine.

Les imprimantes à billets cartons et les archives historiques entreposées à Toulouse ont été rapatriées à Saint-Lieux le 6 novembre. Le transport a été effectué par nos amis de l'AAATV Midi-Pyrénées. Au retour ils ont chargé la rouleuse de tôle que nous leur prêtons pour la restauration de la 241P9.

CÔTÉ MUSÉE



Les deux imprimantes sont montées sur palettes



Puis montées sur le camion-grue et solidement arrimées, c'est samedi matin la circulation est faible sur l'avenue

Les imprimantes à billets cartons proviennent de l'imprimerie des billets de la SNCF qui était située rue de Château-Landon, près de la gare de l'Est, à Paris. Elles ont été utilisées pendant de nombreuses années pour imprimer les billets du CFTT.

CÔTÉ MUSÉE



Le voyage s'est bien passé!



La grue est bien utile, et son gabarit est pile à la côte de l'entrée du musée



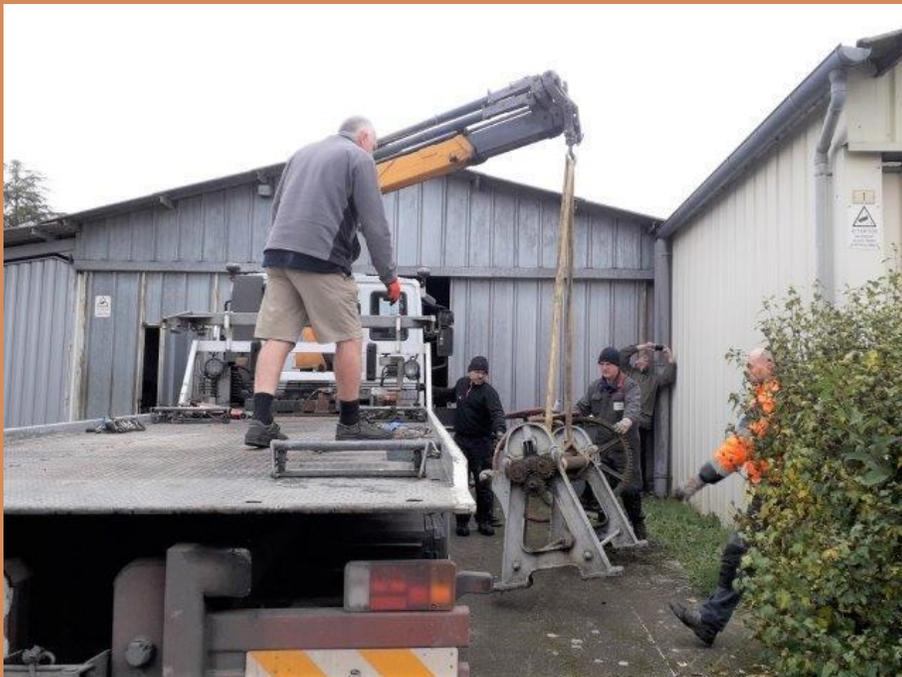


Les deux imprimantes sont installées dans le hall d'entrée dans l'attente d'une place définitive



CÔTÉ MUSÉE

Un grand merci aux bénévoles de la 241P9 pour cette opération combinée voie de 50 voie normale, une Première!



La rouleuse est chargée à son tour pour rejoindre la 241P9

Les archives collectées par Martial Respaut et qu'il avait donné au CFTT de son vivant, ont été rapatriées à Saint-Lieux. Elles devront faire l'objet d'un travail de classement très important.

CÔTÉ MUSÉE



Les véhicules des bénévoles présents...



...ont été mis à contribution, et ...



...ils ne sont pas tous visibles sur les photos !!



Il y a aussi le stock de billets carton vierge

POUR NOUS AIDER

REJOIGNEZ NOUS!

Nous sommes toujours à la recherche de nouvelles compétences.

La vie associative vous intéresse ? vous êtes passionné par les trains ou les vieilles mécaniques ? Vous aimeriez participer à la préservation d'un patrimoine unique ? Apporter du plaisir à des gens à travers un voyage en train? Alors rejoignez nous , venez contribuer à la vie de l'association.

Vous pourrez choisir parmi des activités variées: mécanique, électricité, peinture, entretien de la voie, billetterie, conduite etc. Certains préfèrent le contact avec le public, d'autres les tâches manuelles, d'autres encore la paperasserie! Mais toujours pour œuvrer dans un seul but faire vivre un patrimoine ferroviaire ancien dans la vallée de l'Agout.

Toutes les compétences sont les bienvenues, et chacun en possède souvent sans s'en douter!

L'atelier est ouvert le jeudi et souvent le dimanche, poussez la porte! Prenez contact avec nous: 05.61.47.44.52, secretariat@cftt.org. Suivez nous sur Facebook

FAITES UN DON!

Si vous ne souhaitez pas participer directement aux activités sur le terrain, vous pouvez faire un don et bénéficier d'une déduction fiscale, notre association étant reconnue d'intérêt général. Rendez vous sur le site Helloasso, recherchez ACOVA Chemin de fer Touristique du Tarn